

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	<b>Titlu apel proiect</b> Apel proiecte: PNRR/2022/C10 - Investitie I.1.3 <b>Titlu proiect: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reincarcare vehicule electrice, in comuna Mitreni, judetul Calarasi</b>
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Comuna Mitreni este asezata in partea de sud-vest a judetului Calarasi, in Campia Dunarii, din sud-estul Romaniei. Este formata din Mitreni (satul de resedinta) si satele componente Valea Rosie si Clatesti, avand o suprafata totala de 51,5 km2 și o poulatie de peste 4300 de locuitori. Amplasare teritorială favorabila din punct de vedere al accesibilitatii rutiere, comuna Mitreni este situata la doar 12 km de municipiul Oltenita și 65 km fata de capitala, un alt oras apropiat fiind Budesti, la numai 30 km, accesul rutier relizandu-se prin DN 4.</p> <p>Conform recensamantului efectuat în 2011, populația comunei Mitreni se ridica la 4.323 de locuitori, in scadere fata de recensamantul anterior din 2002, cand se inregistrasera 4.898 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt romani (90,98%), cu o minoritate de rromi de 5,25%. Astfel, se poate observa ca intre cele doua recensaminte, populatia localitatii a scazut cu aproximativ 13%.</p> <p>Satul Clatesti este situat pe malul drept al raului Arges, la intersectia meridianului 26° 37' 04,0" longitudine estica, cu paralala 44° 09' 51,4" latitudine nordica, altitudinea 28 m, la 55 km departare de Bucuresti și la 11 km de Oltenita.</p> <p>Conform celor mai recente date statistice de la INESSE Calarasi, la data de 1 ianuarie 2020, date intermediare, având in vedere timpul trecut de la ultimul recensamant, populația comunei Mitreni totala la 01.2020 este de 3992 (din care masculin 1962 si feminin 2030). Se poate observa astfel, o noua scadere a numarului de locuitori, intr-un procent de aprox. 8,3% fata de ultimul recensamant oficial din anul 2011.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Oportunitatea și necesitatea instalarii punctelor de reincarcare pentru vehicule electrice consta in asigurarea conditiilor unui confor economic al locuitorilor UAT Mitreni si reducerea amprentei de carbon.</p> <p>Datorita economiei macro inexistente, la nivelul UAT Mitreni, ce a mai mare parte dinre locuitori sunt nevoiti sa se deplaseze catre locurile de munca, in directia Municipiului Bucuresti sau a Municipilui Oltenita. In momentul de fata deplasarea se realizeaza, in ce mai mare parte, cu mijloace de transport</p>

		<p>personale cu combustie fosila, ceea ce duce la cresterea costurilor de transport cat si a amprentei de carbon. Un argument evident argument este legat de mediul inconjurator. Masinile electrice genereaza mai putine emisii si sunt mult mai eficiente. 95% din energia generata de catre o masina electrica esle destinata punerii in miscare a autoturismului. Comparativ, masinile cu combustie intena sunt eficiente in propotie de numai 30%, restul energiei fiind pierduta prin zgomot ai caldura.</p> <p>Inexistenta unui serviciu de transport public în comun, nivelul scăzut al gradului de atractivitate și al siguranței (cu impact direct asupra numărului de utilizatori), utilizarea de către firmele private de vehicule cu combustibil convențional (cu efect asupra mediului);</p> <p>Problemele legate de calitatea mediului: nivelul mare al poluării datorate utilizării autoturismelor proprii, inexistența unor măsuri care să promoveze electromobilitatea.</p> <p>Probleme legate de modurile de transport: nivelul mare al deplasărilor cu autoturismul propriu, nivelul redus al pistelor de biciclete și zonelor pietonale, lipsa unor stații intermodale și a unor parcări park-and-ride.</p> <p>În condițiile în care emisiile de CO2 și sarcinile de poluare locală trebuie respectate, este evident faptul că trebuie găsite soluții pentru vehicule alternative si asigurarea punctelor de incarcare.</p> <p>Astfel, in contextul dezvoltării transportului public în zona metropolitana Oltenita (din care face parte si comuna Mitreni, mebru cu drepturi depline in ADI Oltenita) constă în inexistența pe plan local a unui serviciu de transport performant care va utiliza autobuze, microbuze ecologice și sisteme destinate îmbunătățirii și decongestionării traficului în zona urbană.</p> <p>Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oltenita, elaborat în anul 2021, conține o serie de măsuri menite să îmbunătățească condițiile de mobilitate urbană prin dezvoltarea transportului public și a modalităților de transport nemotorizat, generând un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO2, generate de transportul rutier motorizat de la nivelul municipiului, si pentru satisfacerea nevoii de deplasare cu transportul public. Astfel se vor stabili trasee care sa uneasca principalele puncte de interes din oras: Oltenita Rurala, Spitalul Municipal Oltenita, Gara Oltenita, Cresa si Portul Oltenita precum si asigurarea transportului din zonele limitrofe municipiului către unitățile de învățământ din municipiu, prin parteneriatul realizat cu UAT Chirnogi, <b>UAT Mitreni</b> si UAT Ulmeni din judetul Calarasi, cerere de finantare depusa in prima runda prin PNRR C10.</p> <p>In acest context statii de incarcare auto reprezinta o investie absolut necesara pentru asigurarea unui confort economic al locuitorilor UAT Mitreni si pentru reducerea amprentei de carbon.</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul

4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Se va corela cu Sistemul inteligent de management local, al UAT Mitreni, care prevede crearea unui centru de monitorizare în timp real a situației din localitate, sistem de monitorizare și siguranța a spațiului public, investiție care va asigura un climat sigur, atât pe timp de zi cât și de noapte, inclusiv beneficiarii punctelor de reîncărcare.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Realizarea lucrărilor propuse vor conduce la următoarele efecte pozitive: - Accesibilitate: punctele de reîncărcare vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu; - Siguranță și securitate: îmbunătățirea condițiilor de siguranță și securitate pentru toți utilizatorii sistemului de transport; - Mediu sănătos: reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; -Eficiența economică: îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane - Calitatea mediului urban: creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.
7.	Modul de îndeplinire condițiilor aferente investițiilor	MDLPA va efectua o achiziție centralizată iar UAT vor asigura montarea și funcționarea echipamentelor.  Punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorității publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.  Stațiile de reîncărcare pot fi amplasate în condițiile prevăzute prin proiectul tip elaborat de către MDLPA, prin care sunt specificate modalitățile de amplasare și prevederile tehnice necesare implementării investiției. Amplasarea acestor stații de reîncărcare se va face în locuri accesibile publicului, în zonele stabilite de Planul urbanistic general al localității drept zone pentru locuințe/zone mixte/zone servicii/zone comerciale/zone transporturi (cât mai aproape de locuitori - în zonele rezidențiale sau în zonele în care aceștia lucrează pentru limitarea nevoilor de deplasare, sau în zonele de tranzit inter-urban). De asemenea, se recomandă amplasarea acestor puncte de reîncărcare în punctele multimodale, astfel încât să încurajeze navetiștii să își lase autovehiculele personale în aceste puncte și să își continue deplasarea utilizând transportul public.  Investiția se va realiza respectând schema de ajutor de stat aprobată prin Ordinul nr. 649/26.04.2022 - Schema de ajutor de stat „Sprijin acordat pentru implementarea Planului național de redresare și reziliență în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență – PNRR/2022/C10 – Fondul Local – promovarea infrastructurii de reîncărcare pentru vehicule electrice” publicată în Monitorul Oficial.Vor fi respectate Orientările privind ajutoarele de stat pentru climă, protecția mediului și energie („OACME”), printr-o procedură

	<p>competitivă și condițiile de achiziție sunt aliniate cu recomandările Forumului Transportului Durabil pentru achiziții de puncte de reîncărcare.</p> <p>Se vor respecta criteriile privind ajutorul de stat prevăzute la art. 36a „Investițiile în infrastructura de reîncărcare sau accesibilă publicului pentru vehicule rutiere cu emisii zero sau cu emisii scăzute” din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 din 17 iunie 2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (UE) nr. 651/2014, și a cu prevederilor e Ordonanței de urgență nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 20/2015, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare OUG nr. 77/2014. Ajutoarele de stat se acordă numai în condițiile și potrivit criteriilor prevăzute în schema de ajutor de stat, în limita bugetului disponibil și se aplică pe întreg teritoriul României, indiferent de regiunea de dezvoltare.</p> <p>În îndeplinirea modului de implementare se va ține cont de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• alinierea obligatorie a investițiilor la planul de mobilitate urbană durabilă/planul integrat de dezvoltare durabilă/planul urbanistic general aprobat sau în curs de elaborare;</li> <li>• asigurarea acoperirii cu servicii de mobilitate în zona funcțională și periurbană;</li> <li>• asigurarea prioritizării și promovării transportului public în traficul local prin planificarea benzilor preferențiale și a benzilor de autobuz pe arterele cele mai frecventate/aglomerate;</li> <li>• stațiile cu putere înaltă în curent alternativ vor fi echipate cel puțin cu prize sau conectori de tip 2, conform descrierii din standardul EN62196-2;</li> <li>• stațiile cu putere înaltă în curent continuu vor fi echipate cel puțin cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul EN62196-3;</li> <li>• stațiile de reîncărcare propuse vor asigura accesul permanent și nediscriminatoriu publicului (24 de ore/zi, 7 zile/săptămână).</li> <li>• prin implementarea proiectelor se va asigura un minim de locuri de parcare, cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare solicitate, destinate exclusiv încărcării autovehiculelor electrice;</li> <li>• aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis,</li> <li>• transparent și nediscriminatoriu</li> <li>• beneficiarul este obligat să asigure funcționarea infrastructurii cel puțin 5 ani de la finalizarea investiției, chiar dacă operațiunile sunt transferate unui terț;</li> <li>• respectarea specificațiilor tehnice ale proiectului tip, care va fi pus de către MDLPA la dispoziția beneficiarilor la adresa <a href="https://investitii.mdlpa.ro">https://investitii.mdlpa.ro</a>, înainte de perioada de contractare.</li> <li>• solicitantul va respecta obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH) (“A nu prejudicia</li> </ul>
--	---

		<p>în mod semnificativ”), astfel cum este prevăzut la Articolul 17 din Regulamentul (UE) 2020/852 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2020 privind instituirea unui cadru care să faciliteze investițiile durabile și de modificare a Regulamentului (UE) 2019/2088, pe toată perioada de implementare a proiectului. solicitantul va include măsuri sau instrumente prin care să se asigure de respectarea principiului „Do no significant harm” (DNSH) la nivelul proiectelor.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Dupa semnarea contractului de finantare, se vor realiza achizitiile prevazute de lucrari/dotari si se vor deconta /realiza/rambursa platile confrom graficului de implementare/ plati.</p> <p>Furnizorul ajutorului de stat lansează procedura de ofertare concurențială pentru selecția proiectelor ce vor beneficia de finanțare. Perioada de depunere a propunerilor de proiecte pentru construirea și instalarea stațiilor de reîncărcare pentru autovehiculele electrice în cadrul procedurii de ofertare concurențială va fi anunțată pe <a href="http://www.mdipa.ro/investitii/PNRR">www.mdipa.ro/investitii/PNRR</a>.</p> <p>Pentru a beneficia de prevederile prezentei scheme, solicitanții vor încărca în platforma informatică dedicată PNRR cererea de finanțare nerabursabilă, anexele acesteia și alte documente solicitate prin ghidul specific.</p> <p>Furnizorul de ajutor de stat, în baza condițiilor de eligibilitate și de selecție în cadrul procedurii de ofertare concurențială stabilește pe bază de punctaj proiectele ce urmează a fi finanțate și semnează contracte de finanțare cu beneficiarii de ajutor de stat, după parcurgerea celor două etape ale procesului de evaluare, respectiv:</p> <p>a) Verificarea conformității administrative și a eligibilității documentației:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat va verifica conformitatea administrativă a ofertei. După finalizarea procesului de verificare administrativă și a eligibilității tuturor documentațiilor depuse pentru finanțarea proiectelor în cadrul procedurii concurențiale, furnizorul va publica lista cu UAT-urile acceptate, respectiv cele respinse.</li> </ul> <p>b) Evaluarea tehnico-economică a proiectelor.</p> <p>Evaluarea tehnico-economică a proiectelor va fi realizată de Comisia de selecție constituită la nivelul furnizorului de ajutor de stat în conformitate cu criteriile stabilite în Grila de evaluare tehnico-economică, care va fi pusă la dispoziția beneficiarilor în cadrul ghidului Solicitantului Componenta 10 - Fondul Local.</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

